



Circolo Velico Mariclea Club Associazione Sportiva Dilettantistica

“TROFEO MARICLEA 2026” “MEMORIAL NINI OTTOLI”

CIRCOLO VELICO MARICLEA 6 SETTEMBRE 2026

AVVISO DI VELEGGIATA

La Manifestazione Velica da Diporto denominata “TROFEO MARICLEA – MEMORIAL NINI OTTOLI” 2026” VELEGGIATA A, è organizzata dal CIRCOLO VELICO MARICLEA CLUB Associazione Sportiva Dilettantistica – Via dei Pioppi, 34 - 30020 Eraclea (VE) - Tel. 0421 66261 Fax 0421 66438 - 3348409273

SEDE DELLA VELEGGIATA: DARSENA MARICLEA Via dei Pioppi 34, Eraclea Mare - VENEZIA.

PROGRAMMA:

Partenza ore 12.30. Verrà effettuata una sola prova.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE:

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante la DARSENA MARICLEA a sinistra dopo l'uscita dalla Darsena.

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa completa di interni da crociera e dotate di almeno due delle seguenti attrezzature:

- rolla fiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni.

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 in su
-

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nel modulo di iscrizione, a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

CLASSIFICHE:

Verrà redatta una classifica per ciascun gruppo.

TESSERAMENTO:

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per l'armatore.

Per chi non già tesserato FIV, potrà effettuare il tesseramento da Diporto del costo di € 10 .

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

PERCORSO:

Il percorso sarà a bastone da percorrere per due volte.

ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà costituita dalla linea di partenza. La boa di arrivo verrà tolta dopo l'ultimo arrivato. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono.

SEGNALI DI PARTENZA:

Vi sarà una sola partenza ; la flotta dei partecipanti alla VELEGGIATA partirà alle 12.30.

flotta A – Veleggiata

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO:

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI:

Le Preiscrizioni dovranno essere inviate via mail all'indirizzo posta.cvmc@gmail.com entro il 31 agosto ore 18.00 compilando l'apposito modulo allegato. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di

- compilare la "lista equipaggio".

QUOTA D'ISCRIZIONE:

ISCRIZIONE GRATUITA.

AVVISI AI CONCORRENTI:

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della segreteria del Circolo Mariclea almeno 60 minuti prima della partenza.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF:

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PREMI:

Verranno assegnati

- al primo classificato di ogni classe (di ciascun raggruppamento).
-

Inoltre al Primo Classificato Assoluto verrà consegnato il TROFEO MARICLEA MEMORIAL NINI OTTOLI riconoscimento perpetuo per ricordare il nostro amico e storico socio del Mariclea e del Circolo Velico mancato recentemente.

Alla fine è previsto un incontro conviviale a base di SARDE E PROSECCO

IL COMITATO ORGANIZZATORE